

מה לבדוק לבד לפני שנוסעים למכון הרישוי

עשר דקות ליד הרכב חוסכות בדיקה חוזרת. סמנו כל סעיף שעבר. מה שלא עבר, מתקנים לפני הטסט, לא אחריו.

תאורה

- ☐ אורות חזית: נמוך וגבוה, שני הצדדים
- ☐ אורות אחוריים ואורות בלימה (כולל בלם שלישי)
- ☐ איתותים קדמי, אחורי וצדדי, ואורות מצוקה
- ☐ אורות יום, אור נסיעה לאחור ותאורת לוחית רישוי
- ☐ אין פנס סדוק, מעורפל או עם מים בפנים

בלמים

- ☐ הרכב בולם ישר, בלי משיכה לצד
- ☐ אין חריקה, צרימה או רטט בדוושה
- ☐ דוושה יציבה, לא שוקעת לרצפה
- ☐ בלם חניה מחזיק את הרכב בעלייה
- ☐ נורית בלמים או ABS בלוח? לא יוצאים לטסט ככה

צמיגים

- ☐ עומק חריץ מעל 1.6 מ"מ בכל ארבעת הצמיגים
- ☐ אין בקעים, סדקים או שחיקה חד-צדדית
- ☐ לחץ אוויר לפי המדבקה בדלת הנהג
- ☐ צמיגים מאותו סוג על אותו סרן

שמשות, מגבים ומראות

- ☐ אין סדק בשמשה הקדמית בשדה הראייה של הנהג
- ☐ מגבים מנקים בלי פסים, גומי לא קרוע
- ☐ מיכל מי שמשות מלא והמתזים עובדים
- ☐ שלוש מראות שלמות ומתכווננות

בתוך הרכב

- ☐ כל חגורות הבטיחות נסגרות ומתהדקות
- ☐ צופר עובד
- ☐ אין נורית אזהרה דולקת בלוח (מנוע, כרית אוויר, ABS)
- ☐ מספר הקילומטרים במד המרחק קריא

מנוע, פליטה ומסמכים

- ☐ אין עשן שחור, כחול או לבן מהאגוז
- ☐ אין נזילת שמן או נוזל קירור מתחת לרכב
- ☐ רישיון רכב, תעודת ביטוח חובה ותעודת זהות ביד
- ☐ לפחות רבע מיכל דלק, רכב שטוף ותא מטען פנוי

למה זה שווה עשר דקות

רוב הכשלונות בטסט הם על דברים קטנים שרואים מראש: נורה שרופה, מגב קרוע, צמיג שחוק. בדיקה חוזרת אחרי כישלון היא עוד יום עבודה, עוד נסיעה למכון הרישוי ועוד אגרה. בדיקת פרה-טסט במוסך של צביקה בודקת את כל מה שהבוחן בודק, ומתקנים במקום: בלמים, תאורה, פליטה, צמיגים, היגוי, מתלים ושמשות. 150 ₪, ואתם מגיעים לטסט בראש שקט. הרשימה מבוססת על מדריך ההכנה לטסט באתר המוסך: ortzat.co.il/blog איך-לעבור-טסט-בקלות / מעודכן ספטמבר 2026 · לשמור, להדפיס ולהעביר הלאה.